

河北工业大学 2026 年硕士研究生招生专业目录

特别提示：拟招人数为暂定，后期因正式招生计划下达或推免硕士生录取情况，实际招生人数可能产生变动。

院系所代码及名称：012 机械工程学院							
联系人及电话：陈老师，022-60202077							
办公地点：北辰校区机械工程学院楼 B320							
专业代码、名称及研究方向	拟招 总人数	统考 拟招 人数	推免 拟招 人数	初试科目代码及名称	复试科目代码及名称	同等学力考生加试科目	备注
080100 力学	31	21	10				
01 先进数值计算方法 02 先进复合材料与结构 03 振动控制与分析 04 反问题与识别 05 智能材料与智能结构 06 优化设计方法 07 流体动力学与控制				①101 思想政治理论 ②201 英语（一） ③301 数学（一） ④820 理论力学	F1201 材料力学	J1201 有限单元法 J1202 弹性力学 J1203 振动力学 （任选二）	
080200 机械工程	127	101	26				
01 工程设计和装备可靠性 02 技术创新方法与创新设计 03 智能机器人 04 新能源与智能网联汽车 05 精密加工与高端装备制造 06 先进材料与智能结构/机构 07 先进装备工程与技术（学科交叉培养）				①101 思想政治理论 ②201 英语（一） ③301 数学（一） ④803 机械原理与机械设计	F1202 力学综合 （理论力学、材料力学各 占 50%）	J1204 工程图学 J1205 液压与气动 J1206 先进制造技术 （任选二）	07 先进装备工程与技术（学科交叉培养）：旨在把机械工程与电气工程、材料科学与工程、控制科学与工程、计算机科学与技术、人工智能、生物医学工程、电子科学与技术等进行学科交叉，围绕机器人、航空航天飞行器、汽车等高端装备的设计、制造、检测、控制等关键科学与技术问题开展研究，促进跨学科知识、能力与素质的融会贯通，提升学科交叉实践能力，培养跨学科复合型专业人才。
080400 仪器科学与技术	21	17	4				
01光视检测与诊断 02装备集成测控 03新型感知与控制 04微全分析芯片与检测				①101 思想政治理论 ②201 英语（一） ③301 数学（一） ④822 工程光学基础	F1203 仪器综合 （计算机测控系统设计、 误差理论与数据处理各占 50%）	J1207 测控电路 J1208 信号与系统 J1209 传感器与检测技术 J1210 互换性与测量技术 （任选二）	

085407 仪器仪表工程	25	20	5				
01光视检测与诊断及应用研究 02装备集成测控及应用研究 03新型感知与控制及应用研究 04微全分析芯片与检测及应用研究				①101 思想政治理论 ②201 英语（一） ③301 数学（一） ④822 工程光学基础	F1203 仪器综合 （计算机测控系统设计、 误差理论与数据处理各占 50%）	J1207 测控电路 J1208 信号与系统 J1209 传感器与检测技术 J1210 互换性与测量技术 （任选二）	
085501 机械工程	135	108	27				
01 工程设计与可靠性技术 02 技术创新方法研究及应用 03 机器人技术及应用 04 先进制造工艺及装备 05 智能制造系统及装备 06 精密加工与高端装备制造 07 先进材料与智能结构/机构 08 先进装备工程与技术（学科交叉培养）				①101 思想政治理论 ②201 英语（一） ③301 数学（一） ④803 机械原理与机械设计	F1204 机械制造工程学	J1204 工程图学 J1205 液压与气动 J1206 先进制造技术 J1211 材料力学 J1212 汽车构造 （任选二）	08 先进装备工程与技术（学科交叉培养）：旨在把机械工程与电气工程、材料科学与工程、控制科学与工程、计算机科学与技术、人工智能、生物医学工程、电子科学与技术等进行学科交叉，围绕机器人、航空航天飞行器、汽车等高端装备的设计、制造、检测、控制等关键科学与技术问题开展研究，促进跨学科知识、能力与素质的融会贯通，提升学科交叉实践能力，培养跨学科复合型专业人才。
085502 车辆工程	38	30	8				
01 车辆动力学与控制技术 02 现代车辆安全与设计技术 03 汽车电子与智能化技术 04 汽车节能与环保技术 05 汽车振动噪声控制技术 06 车辆状态监测与故障诊断技术 07 新能源与智能网联汽车（学科交叉培养）	19	15	4	①101 思想政治理论 ②201 英语（一） ③301 数学（一） ④803 机械原理与机械设计	F1205 汽车理论	J1205 液压与气动 J1211 材料力学 J1212 汽车构造 J1213 汽车电子控制技术 J1214 汽车制造工艺学 （任选二）	
校企联合精英班（含中汽研、长城汽车等） 08 汽车电子及智能化技术 09 汽车空气动力学研究 10 汽车轻量化与安全技术 11 汽车 NVH 控制技术 12 汽车先进动力总成技术 13 汽车耐久与可靠性技术	19	15	4				

备注：车辆工程（01-07 方向组）：聚焦京津冀区域汽车产业与经济社会发展需求，瞄准电动化、智能化、网联化、低碳化全球汽车产业发展方向，依托我校智能网联汽车与新能源汽车研发平台，包括教育部智能汽车产业学院、天津市新能源汽车动力传动与安全技术重点实验室、河北省汽车产业技术研究院、河北省轻型电动汽车技术创新中心、智能网联与新能源产学研联合实验室与河北工业大学新能源汽车研究中心。旨在将车辆工程与电气工程、材料科学与工程、控制科学与工程、计算机科学与技术、电子科学与技术等进行学科交叉，围绕新能源汽车与智能网联汽车设计、制造、检测、控制、运维等关键问题开展研究，促进跨学科知识、能力与素养的融会贯通，提升学科交叉实践能力，培养跨学科复合型专业人才。

车辆工程（08-13 方向组）：聚焦京津冀区域汽车产业与经济社会发展需求，瞄准电动化、智能化、网联化、低碳化全球汽车产业发展方向，依托我校智能网联汽车与新能源汽车研发平台，包括教育部智能汽车产业学院、天津市新能源汽车动力传动与安全技术重点实验室、河北省汽车产业技术研究院、河北省轻型电动汽车技术创新中心、智能网联与新能源产学研联合实验室与河北工业大学新能源汽车研究中心。自 2020 年起车辆工程学科联合中国汽车技术研究中心有限公司、长城汽车股份有限公司等行业知名企业进行校企联合专业学位硕士研究生培养，聚焦智能网联汽车和新能源汽车关键技术，融合校企科技与人才优势，实施联合技术攻关，解决企业研发过程中面临的“卡脖子”难题，培养交叉、融合、面向未来的卓越工程师。